

Dritte-Schiene Stromabnehmer



VERKEHRSTECHNIK



STEMMANN-TECHNIK

QUALITY MADE IN GERMANY

Systeme für den Nahverkehr, U- und S-Bahnen

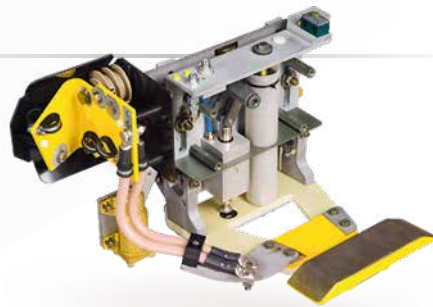
Wir sind auf individuelle und innovative Lösungen im Bereich der Dritte-Schiene-Stromabnehmer für Nahverkehrszüge, U- und S-Bahnen spezialisiert.

Die Dritte Schiene kann aufgrund ihres großen Querschnittes hohe Stromdichten übertragen. Sie wird immer dann genutzt, wenn eine Oberleitung aufgrund mangelnder Raumhöhen für Dachstromabnehmer nicht installiert werden kann oder soll.

Die maximale Fahrzeuggeschwindigkeit mit Dritte-Schiene-Stromabnehmern beträgt ca. 120 km/h. Das An- und Ablegen erfolgt manuell oder fernbedient, d. h. durch mechanische oder pneumatische Systeme. Der Kontakt zur Stromschiene wird von oben, von unten oder auch von der Seite realisiert.

Unsere Dritte-Schiene-Stromabnehmer befinden sich im täglichen Einsatz in Nahverkehrsnetzen der Großstadtregionen und Ballungsgebiete der Metropolen rund um den Globus.

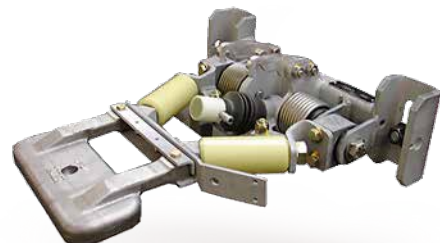
Wir entwickeln für jeden Fahrzeugtyp, für jedes Fahrzeugmodell und Schienennetz ein perfektes System. Individuelle Anpassungen für jeden Anwendungsfall realisieren wir termingerecht und professionell.



Top-Running-Systems ■

Bottom-Running-Systems ■

Side-Running-Systems ■



Pneumatische Systeme

werden mit Druckluft betrieben. Das An- bzw. Ablegen an die Stromschiene und Verklinden des Stromabnehmers wird zentral von der Fahrerkabine aus gesteuert bzw. ausgelöst.

Zur Erkennung der Schleifschuhlage werden induktive oder mechanische Näherungsschalter verwendet.

Bei Störungen in der Pneumatik lassen sich auch diese Stromabnehmer per Handhebel an- oder ablegen.

Mechanische Systeme

Mechanische Systeme werden manuell betätigt. Das An- und Ablegen der Stromabnehmer an die Stromschiene erfolgt einzeln - mit Hilfe eines isolierten Handhebels.

Sonderlösungen

Sollen Arbeits- oder Mehrsystemfahrzeuge mit Energie über die Dritte Schiene versorgt werden, sind häufig neue Ideen und Konstruktionslösungen gefragt.

Unser Experten-Team entwickelt gemeinsam Lösungen mit hohem Innovationsgrad. Wir haben umfangreiche Projekterfahrungen mit den unterschiedlichsten Fahrzeugtypen und Anforderungen, auch mit schwierigen Platzverhältnissen.



Sonderlösung, U-Bahn Wien

BEISPIELHAFTES SONDERLÖSUNGEN

Stromabnehmerkonstruktionen, bei denen der Schwingarm aus dem Lichtraumprofil geschwenkt werden kann.

Stromabnehmer mit elektromotorischem Antrieb für Hybrid-Straßenbahnfahrzeuge.

Stromabnehmer mit hydraulischer Betätigung.

Stromabnehmer mit integrierter Schleifschuhabdeckung.

Sonderlösungen für Arbeitsfahrzeuge.

Komponenten für

Dritte-Schiene-Stromabnehmer

Ergänzend zu unseren Dritte-Schiene-Stromabnehmern liefern wir optionales Zubehör und Sicherheitskomponenten, die je nach Spezifikation erforderlich sind.

Kurzschließer-Terminal

Pneumatische Kurzschließerterminals sind Sicherheitseinrichtungen, die ferngesteuert von der Fahrerkabine aus bedient werden. Sie können einen Kurzschluss zwischen stromführender Dritte-Schiene und Fahr-schiene erzeugen, wodurch der jeweilige Streckenabschnitt stromlos geschaltet wird.

Aktiviert wird das Kurzschließerterminal bei unmittelbarer Gefahr, z. B. wenn sich Personen auf der Strecke befinden. Gleichfalls dient es als zusätzliche Sicherheitsvorrichtung bei Evakuierung der Fahrgäste, bzw. nach Abschalten der Stromschiene durch den Betreiber. Mit Hilfe des Kurzschließerterminals kann ein zu frühes oder unbeabsichtigtes Wiedereinschalten der Stromschiene verhindert werden.

Sicherungskästen

Sicherungskästen für Dritte-Schiene-Stromabnehmer dienen dem Schutz der Fahrzeug-elektrik. Ausgewählte Sicherungen gewährleisten im Überlastbereich oder Kurzschlussfall einen sicheren Fahrzeugbetrieb.

Wir führen die Berechnung und Auslegung der Sicherung durch und liefern Sicherungskästen in Kunststoff- oder Edelstahlausführung, je nach Kundenspezifikation und Platzverhältnissen.

Anschluss-Terminal

Das Anschluss-Terminal verbindet den Kabelanschluss des Stromabnehmers mit der Fahrzeug-Ringleitung. Er wird nach Kundenanforderungen konstruiert und kann zusätzlich Anschlüsse für eine Sicherungsbox oder Kurzschließer aufnehmen. Die isolierte Anbindung zum Drehgestellrahmen erfolgt mittels Standard Isolatoren. Abdeckhauben verhindern einen direkten Kontakt mit spannungsführenden Teilen und erhöhen die Sicherheit des Wartungspersonals.

Das Anschluss-Terminal kann auch als Stinger-Terminal verwendet werden. In diesem Fall wird ein Stinger-Pin montiert, der mit dem Gegenkontakt im Depot verbunden werden kann. Stinger-Terminals dienen der Energieversorgung von abgestellten Fahrzeugen im Wartungsbereich, z. B. zum Laden der Batterie oder anderen Wartungsarbeiten, die unter der Fahrzeugspannung durchzuführen sind.



Kurzschließer-Terminal



Sicherungskasten

SYSTEMKOMPONENTEN

Kurzschließer-Terminals

Sicherungskästen

Anschluss-Terminals

Handhebel

Schutzabdeckungen



Anschluss-Terminal

Handhebel

Wir fertigen isolierte Handhebel in enger Abstimmung mit dem Fahrzeughersteller. Abmessungen und Betätigungsfunktionen werden den Gegebenheiten im Depot und auf der Strecke angepasst. Zusätzlich bieten wir Lösungen für Betätigungen aus dem Fahrzeug heraus an.

Schutzabdeckungen

Schutzabdeckungen für Dritte-Schiene-Stromabnehmer kommen bevorzugt in Wartungs- und Depotanlagen zum Einsatz. Sie dienen als Schutzmaßnahme vor stromführenden Metallteilen und haben eine reine Sicherheitsfunktion.

Eine Schleifschuhabdeckung wird z. B. im Fahrzeugdepot auf einen Stromabnehmer aufgesetzt, um die spannungsführenden Teile abzudecken und so das Wartungs- oder Reinigungspersonal beim versehentlichen Berühren der Teile zu schützen.

Schleifschuh- und andere Schutzabdeckungen sind für alle Stromabnehmersysteme lieferbar.



Unternehmenszentrale und Produktionsstandort
Schüttorf, Deutschland

Wir gehören zu den weltweit führenden Herstellern von Komponenten und Systemen des Energie- und Datentransfers in der Industrie- und Verkehrstechnik.

Mit der Kompetenz aus mehr als 100 Jahren Engineering und praxisbezogener Forschung fertigen wir weltweit gefragte Qualitätsprodukte und konstruieren innovative Speziallösungen nach Maß.

Ein grundlegender Erfolgsfaktor ist unser hohes Qualitätsverständnis in allen Unternehmensbereichen. Dieses reicht von der kundenorientierten Beratung bis hin zu einem nachhaltigen Service.

Gesichert wird die bewährte hohe Qualität unserer Produkte durch die Einhaltung internationaler Standards und Richtlinien.

Seit 2014 gehören wir zur Wabtec Corporation, einem globalen Anbieter für Technologien, Produkte und Dienstleistungen im Bereich der Eisenbahn- und Industrietechnik.

Durch die Integration von Faiveley Transport in die Wabtec Corporation im Jahr 2016 sind wir heute ein wichtiger Teil eines der größten öffentlichen Eisenbahnunternehmen der Welt mit über 20.000 Beschäftigten rund um den Globus.

Mit Know-how, Produktvielfalt und zukunftsweisenden Innovationen sind wir für Sie die 1. Wahl im Bereich der Industrie- und Verkehrstechnik.

STEMMANN-TECHNIK
DIN EN ISO 9001:2008

VERKEHRSTECHNIK



DACHSTROMABNEHMER



3te-SCHIENE-STROMABNEHMER



frost® ERDUNGSKONTAKTE



STINGER-SYSTEME

INDUSTRIETECHNIK



LEITUNGSTROMMELN



SCHLEIFRINGÜBERTRAGER



LEITUNGSWAGEN-SYSTEME



SCHLEIFLEITUNGEN

CHARGING PRODUKTE



ChargingPANTO®



ChargingREEL



ChargingSTINGER



FerryCHARGER

LANDSTROMVERSORGUNG



FÜR KREUZFAHRTSCHIFFE



FÜR CONTAINERSCHIFFE

