

ShoreCONNECT

für Containerschiffe



HAFENANWENDUNGEN



STEMMANN-TECHNIK

QUALITY MADE IN GERMANY

ShoreCONNECT

Emissionsreduzierung in Häfen

Die im Hafenbereich verursachten Emissionen stellen aufgrund der zunehmenden Kapazitäten der Häfen ein wachsendes Problem dar.

Zur Aufrechterhaltung der Funktionsfähigkeit eines Schiffes im Anlegerbereich eines Hafens wird in der Regel bei abgeschalteter Hauptmaschine der erforderliche Strom mittels Hilfsdiesel und Generatoren erzeugt. Eine Versorgung der Schiffe durch Landstromsysteme ersetzt jedoch bereits heute in vielen Häfen der Welt diese dieselgetriebenen Schiffsgeneratoren im großen Maße. Die Einführung von Emissionsgrenzwerten und Umweltauflagen im Allgemeinen beschleunigen diese Entwicklung zusätzlich.

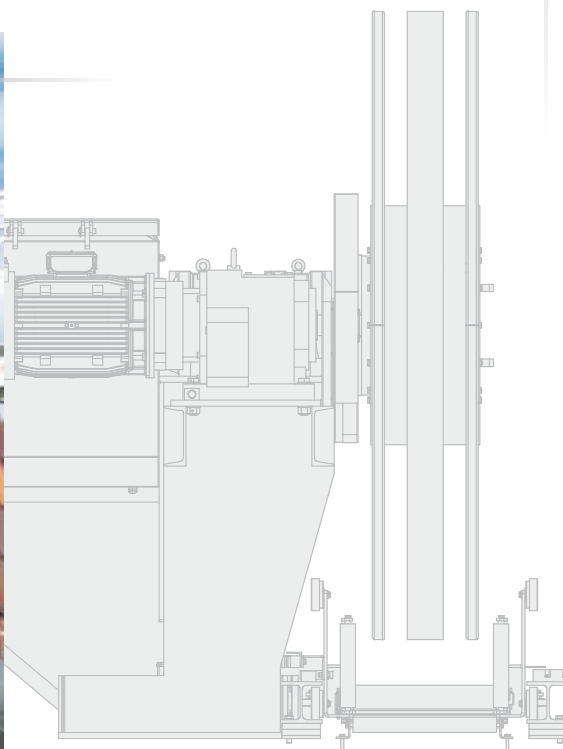
Wir bieten Systeme und Systemkomponenten zur Einspeisung von Landstrom in das Bordnetz und tragen so dazu bei die Emissionen von Luftschadstoffen, Lärm und Kohlendioxid im Hafenbereich zu reduzieren.

ShoreCONNECT ■

vielfältige Ausführungen
zur idealen Integration in
jeden Hafenbereich

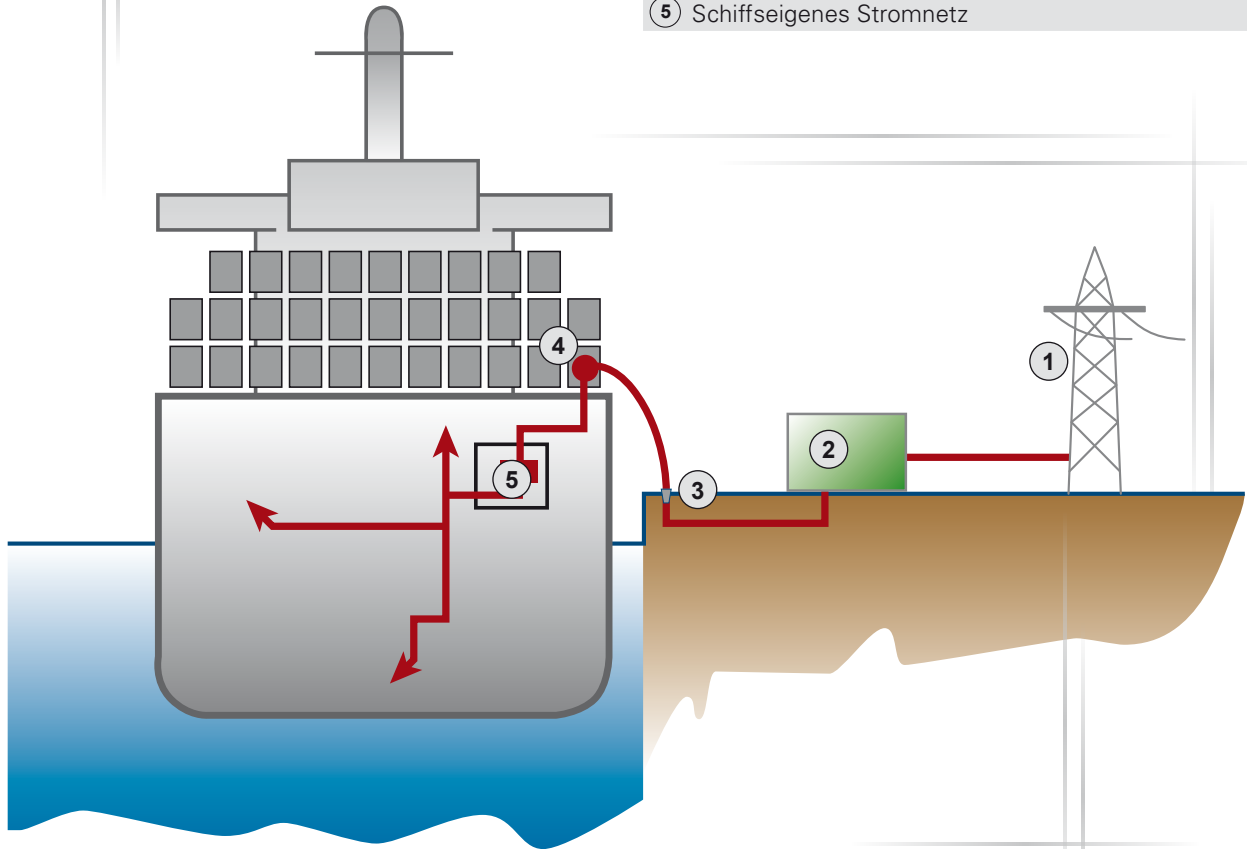
schiffsseitige und land-
seitige Leitungssysteme

ortsfeste und mobile
Ladezuführungen



ShoreCONNECT

- ① Regionales Stromnetz
- ② Umspannung/Frequenzanpassung im Hafen
- ③ Anschlussvorrichtung an der Kaianlage
- ④ Containereinheit inkl. Leitungstrommel
- ⑤ Schiffseigenes Stromnetz



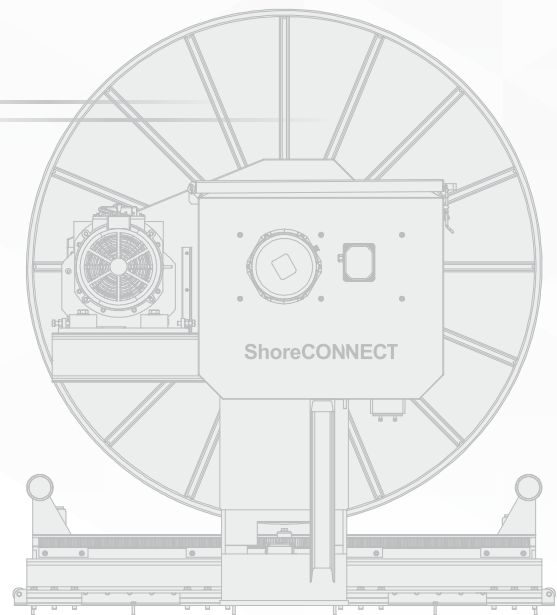
TECHNISCHE DATEN (BEISPIEL)

Bauart	Spiralige Motorleitungstrommel inkl. ausfahrbarer Rollenbahn
Leitungslänge	bis 35 m
Hubweg	30 m bis 35 m
Aufstellhöhe/Höhe über Kaimauer	ca. 25 m
Wickelgeschwindigkeit	max. 12 m/min
Leitungsdurchmesser	68 mm bis 75 mm
Leitungsgewicht	9,9 kg/m
Spannung / Leistung / Stromstärke	6,6 kV / 7,2 MVA / bis zu 800 A
40 ft HC-Container (Innenabmessung)	12,040 m x 2,340 m x 2,680 m
Trommelkörper	Kerndurchmesser = 800 mm / Außendurchmesser = 2100 mm
Umgebungstemperatur	- 25 °C bis + 45 °C
Umgebungsbedingungen	Seeklima / Einsatz auf Schiffen
Weitere Komponenten	Schleifringübertrager / Lichtwellenleiter-Drehübertrager

Landstromversorgung über Container-System

Die Zuführung der Landstromversorgung bei Containerschiffen wird realisiert durch die Montage eines 40ft HC-Containers in der untersten Ladereihe. Die Aufstellhöhe kann bis zu ca. 25 m oberhalb der Kaimauer liegen.

Das System besteht aus einer spiralförmigen Leitungstrommel mit Schleifringübertrager und LWL-Drehübertrager inklusive der Antriebe für die Trommel und das Ausfahrsystem der Rollenbahn. Die Bedienung erfolgt über eine Funkfernsteuerung.





Unternehmenszentrale und Produktionsstandort
Schüttorf, Deutschland

Wir gehören zu den weltweit führenden Herstellern von Komponenten und Systemen des Energie- und Datentransfers in der Industrie- und Verkehrstechnik.

Mit der Kompetenz aus mehr als 100 Jahren Engineering und praxisbezogener Forschung fertigen wir weltweit gefragte Qualitätsprodukte und konstruieren innovative Speziallösungen nach Maß.

Ein grundlegender Erfolgsfaktor ist unser hohes Qualitätsverständnis in allen Unternehmensbereichen. Dieses reicht von der kundenorientierten Beratung bis hin zu einem nachhaltigen Service.

Gesichert wird die bewährte hohe Qualität unserer Produkte durch die Einhaltung internationaler Standards und Richtlinien.

Seit 2014 gehören wir zur Wabtec Corporation, einem globalen Anbieter für Technologien, Produkte und Dienstleistungen im Bereich der Eisenbahn- und Industrietechnik.

Durch die Integration von Faiveley Transport in die Wabtec Corporation im Jahr 2016 sind wir heute ein wichtiger Teil eines der größten öffentlichen Eisenbahnunternehmen der Welt mit über 20.000 Beschäftigten rund um den Globus.

Mit Know-how, Produktvielfalt und zukunftsweisenden Innovationen sind wir für Sie die 1. Wahl im Bereich der Industrie- und Verkehrstechnik.

STEMMANN-TECHNIK
DIN EN ISO 9001:2008

VERKEHRSTECHNIK



DACHSTROMABNEHMER



3te-SCHIENE-STROMABNEHMER



frost® ERDUNGSKONTAKTE



STINGER-SYSTEME

INDUSTRIETECHNIK



LEITUNGSTROMMELN



SCHLEIFRINGÜBERTRAGER



LEITUNGSWAGEN-SYSTEME



SCHLEIFLEITUNGEN

CHARGING PRODUKTE



ChargingPANTO®



ChargingREEL



ChargingSTINGER



FerryCHARGER

LANDSTROMVERSORGUNG



FÜR KREUZFAHRTSCHIFFE



FÜR CONTAINERSCHIFFE



 **Faiveley** *Stemmann-Technik*
A **Wabtec** Company

STEMMANN-TECHNIK GmbH
Niedersachsenstr. 2 ▪ 48465 Schüttorf ▪ Germany

Phone: +49 5923 81 0 ▪ Fax: +49 5926 81 100 ▪ stemmann-sales@wabtec.com

stemmann.com

